

LA LETTRE DE VOTRE RÉSEAU DE CHALEUR URBAIN

Numéro 2 • Décembre 2019

Le Mot

Des réseaux de chaleur au cœur de la transition énergétique !

Vous l'aurez remarqué, les réseaux de chaleur se déploient sur la métropole : inauguration en avril dernier de la chaufferie au bois de Surville à Gerland, développement du réseau de froid sur le quartier Part-Dieu avec l'installation d'une production de froid rue Mouton-Duvernet et 1 km de tranchées sous voirie. À Villeurbanne, la chaufferie boulevard Einstein laisse place à 4 nouvelles cheminées dans le cadre de sa modernisation et permettra d'entendre le réseau jusqu'aux Gratte-Ciel. Enfin, les réseaux de Vénissieux, de Bron, de la Confluence et de la Doua sont désormais interconnectés pour sécuriser les approvisionnements en chaleur.

Pourquoi une telle accélération ?

Les réseaux de chaleur sont indispensables pour augmenter la part des énergies renouvelables dans nos consommations. Le développement de ce mode de chauffage va en effet contribuer fortement aux 17 % d'énergies renouvelables (bois notamment) et de récupération (chaleur issue de l'industrie et de l'incinération de nos déchets) attendus en 2030 dans la part des consommations d'énergie des habitants du Grand Lyon. Cet objectif est défini dans le Schéma directeur des énergies voté en mai par la Métropole de Lyon, adoptant ainsi sa politique en faveur de la transition énergétique.

A l'horizon 2030 : des objectifs ambitieux mais réalistes

Pour répondre aux enjeux climatiques et énergétiques, le Schéma directeur des énergies prévoit de raccorder près de 90 000 logements supplémentaires au réseau de chaleur urbain de Centre Métropole, pour atteindre ainsi les 125 000 équivalents logements d'ici 2030. En tout, sur les 7 réseaux de chaleur gérés par la Métropole de Lyon, ce seront 200 000 équivalents logements qui devraient être raccordés d'ici 2030 (75 000 actuellement). Un objectif ambitieux mais réaliste pour que le chauffage urbain prenne enfin sa place face aux principaux modes de chauffage utilisant des énergies non renouvelables (gaz et électricité). Car c'est principalement le bois, l'incinération de nos déchets et la chaleur récupérée sur les process de nos industriels qui doivent fournir la majorité de la chaleur, et réduire ainsi nos consommations d'énergies fossiles et nos émissions de gaz à effet de serre.

En attendant de refaire le point en 2020, nous vous souhaitons un bel hiver à tous !

Monsieur le Président de la Métropole

Madame la Conseillère déléguée aux énergies renouvelables et aux réseaux de chaleur ou de froid urbains de la Métropole de Lyon



L'ACTU

Avec la chaufferie de Surville, c'est 44 000 tonnes de CO₂ en moins chaque année

Inaugurée en avril dernier, la chaufferie biomasse de Surville utilise comme combustible du bois-énergie qui provient de plaquettes forestières ou de chutes de scieries de la région et qui n'a pas la qualité suffisante pour être utilisé pour la fabrication de meubles.

Le bois-énergie est une énergie renouvelable, avec un bilan carbone considéré comme neutre. En effet, le carbone rejeté par le bois lorsqu'il est brûlé a été stocké par l'arbre lors de sa croissance.



Le bois-énergie ne contribue pas au changement climatique lorsque les forêts dont il provient sont gérées durablement.

Avec cette chaufferie, c'est l'équivalent de

20 000 véhicules

qui sont retirés de la circulation de la métropole lyonnaise.



Interconnexions entre réseaux de chaleur : Vénissieux, Confluence, Bron, La Doua

Une bonne nouvelle pour son porte-monnaie et pour la planète ! Baisse de la facture pour la plupart des abonnés des réseaux connectés et réduction des gaz à effet de serre pour tous avec l'interconnexion entre le réseau Centre Métropole et les réseaux de chaleur de Confluence, Bron, La Doua et Vénissieux !

Ces connexions permettent de bénéficier d'une baisse de TVA de 20 % à 5,5 % et donc d'une baisse de la facture des abonnés de Bron, de la Confluence et de la Doua. Ce changement de taux est lié à l'énergie utilisée. Ces réseaux sont désormais majoritairement alimentés par une énergie de récupération, celle provenant de l'incinération des ordures ménagères de Gerland - et non plus de l'énergie fossile gaz - cela leur permet d'accéder à l'avantage fiscal du taux de TVA réduit.

Une bonne nouvelle environnementale avec une contribution à la diminution des émissions de gaz à effet de serre !



Infos pratiques

Nous sommes à votre écoute pour vous apporter le meilleur service. Pour toute information sur l'état du service, rendez-vous sur le site :



chauffageurbain.centremetropole.grandlyon.com



Suivez-nous sur twitter :
[@ChauffUrbainCM](https://twitter.com/ChauffUrbainCM)

Les chantiers sont planifiés le plus en amont possible et réalisés en concertation avec les différentes parties prenantes. Notre objectif est de limiter l'impact des travaux sur le trafic routier et de réduire au maximum le temps d'occupation de la voirie.

POUR LA FIN DE L'ANNÉE 2019 ET POUR 2020, LES PRINCIPAUX TRAVAUX DE RÉSEAUX VONT CONCERNER :

> A Villeurbanne et à proximité

- Le raccordement du réseau de La Doua au réseau Centre Métropole (4^{ème} trimestre 2019)
- La modernisation de la chaufferie située boulevard Einstein à Villeurbanne pour une mise en service fin 2019
- Le prolongement du réseau de Villeurbanne Est du quartier Château Gaillard jusqu'à la rue du 4 Août quartier Gratte-Ciel (2^{ème} et 3^{ème} trimestres 2020)

> Dans le quartier de la Part-Dieu

- La réalisation des bassins de récupération des eaux d'infiltration du parking Lyon Parc Auto de la gare Part-Dieu (4^{ème} trimestre 2019)
- La pose de canalisations pour le transport des eaux d'infiltration depuis le parking Lyon Parc Auto Part-Dieu jusqu'à la centrale de production de froid de Mouton-Duvernet avec un passage sous le tram T4 (4^{ème} trimestre 2019)
- La réalisation d'un nouveau réseau de climatisation pour alimenter notamment le campus Orange rue Maurice Flandin avec un passage sous le Tram T3 (4^{ème} trimestre 2019)

> Dans le quartier des hôpitaux et de Bron

- Le prolongement du réseau de l'Hôpital Edouard Herriot jusqu'au centre hospitalier Le Vinatier (1^{er} trimestre 2020) puis jusqu'aux ZAC des Terrasses et le quartier de Bron Terrailon, avec un passage sous le périphérique à hauteur du lycée automobile/ZAC des Terrasses (2^{ème} et 3^{ème} trimestres 2020)

> Dans le quartier de Gerland

- La création d'un nouveau réseau entre la chaufferie de Surville, rue Saint-Jean-de-Dieu, et l'usine d'incinération des déchets de Gerland avec un passage sous les voies ferrées de la CNR à l'entrée du port Edouard Herriot (1^{er} et 2^{ème} trimestres 2020)

L'année 2020 sera une année particulière en termes de fonctionnement puisque la température sur l'ensemble du réseau va être abaissée : l'objectif est d'optimiser le fonctionnement du réseau, de minimiser le risque de fuites et d'en réduire les temps de réparation.

Toutes les informations sur les travaux sont accessibles en temps réel sur Waze et ONLYMOOV ou sur le site : chauffageurbain.centremetropole.grandlyon.com

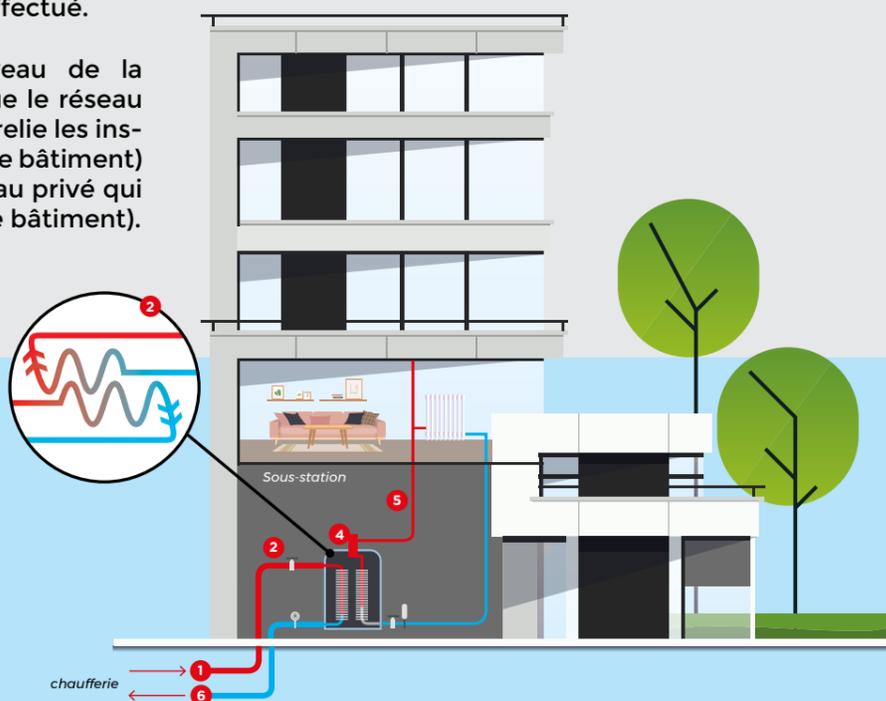


FOCUS

Comment fonctionne une sous-station ?

- 1 La chaleur est livrée au pied de votre immeuble sous forme d'eau chaude dans un local technique appelé sous-station.
- 2 Dans cette sous-station, l'eau chaude transfère sa chaleur aux installations de votre bâtiment via un échangeur thermique qui assure une barrière physique entre l'eau du réseau et l'eau du bâtiment. Il y a donc deux réseaux d'eau (voire trois si vous êtes également alimenté.e en eau chaude sanitaire grâce au réseau de chaleur) qui sont complètement indépendants les uns des autres, la chaleur se transférant uniquement par contact/échange.
- 3 C'est dans la sous-station que le comptage de la chaleur livrée est effectué.
- 4 C'est également au niveau de la sous-station que l'on distingue le réseau primaire (le réseau public qui relie les installations de production à votre bâtiment) du réseau secondaire (le réseau privé qui distribue la chaleur dans votre bâtiment).

- 5 Une fois réchauffée, l'eau emprunte ensuite les canalisations privées de votre bâtiment pour alimenter vos radiateurs, planchers chauffants et vous fournir de l'eau chaude sanitaire via la canalisation adéquate.
- 6 Après son passage dans votre sous-station, l'eau du réseau de chaleur repart un peu moins chaude puisqu'elle a « livré » une partie de sa chaleur, en direction de la chaufferie de Surville ou celle de Gerland où elle est à nouveau réchauffée. C'est donc la même eau qui tourne en boucle !



La sous-station joue le rôle d'une **chaufferie avec l'avantage de ne générer ni bruit, ni odeur, ni entretien, d'être beaucoup plus sûre (il n'y a pas de combustion) et beaucoup moins encombrante.**

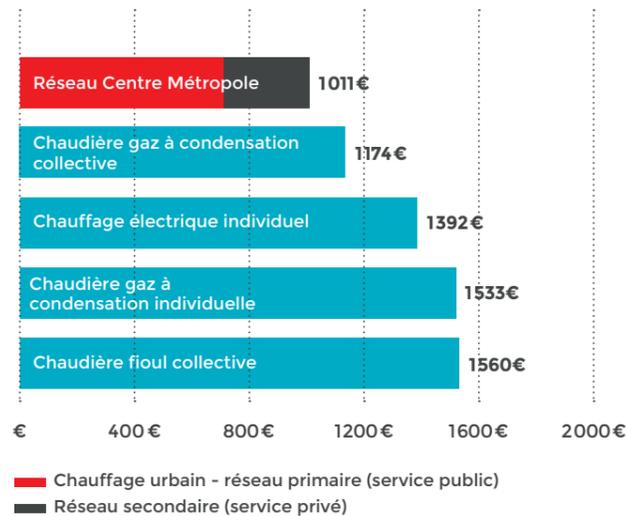


TARIFICATION

Le réseau de chaleur de Centre Métropole, un mode de chauffage compétitif !

Les tarifs du réseau de chaleur Centre Métropole le rendent compétitif par rapport aux autres modes de chauffage classiques.

DÉCOMPOSITION DU COÛT GLOBAL CHAUFFAGE & EAU CHAUDE SANITAIRE (€ TTC PAR LOGEMENT ET PAR AN)



Méthodologie AMORCE 2018 pour un logement type de 70 m² abritant 3 habitants. Sur la base du tarif du gaz et électricité déréglémenté le plus bas pour Lyon d'après le site du médiateur de l'énergie en février 2019. Fioul : moyenne 2^{ème} semestre 2018. Rigueur climatique : 1 975 DJU.

Nota : La méthodologie AMORCE est le reflet d'un coût global annuel pour un usager propriétaire. Pour un usager locataire, l'impact sur les charges locatives dépend de la répartition des coûts entre le propriétaire et le locataire.



ÉCO-GESTES Aérer sans gaspiller !

Il est recommandé de **régulièrement aérer** les différentes pièces de votre logement entre **5 et 10 minutes par jour** pour renouveler l'air de votre habitation. À noter que l'air humide consomme plus d'énergie pour être chauffé que l'air sec. Vous pouvez également **économiser 6 %** de l'énergie nécessaire au chauffage en **fermant les portes entre les pièces qui ne sont pas chauffées à la même température**. Utilisez des « boudins de porte » pour éviter les courants d'air !



10 min

d'aération quotidienne suffisent pour conserver un air sain !

